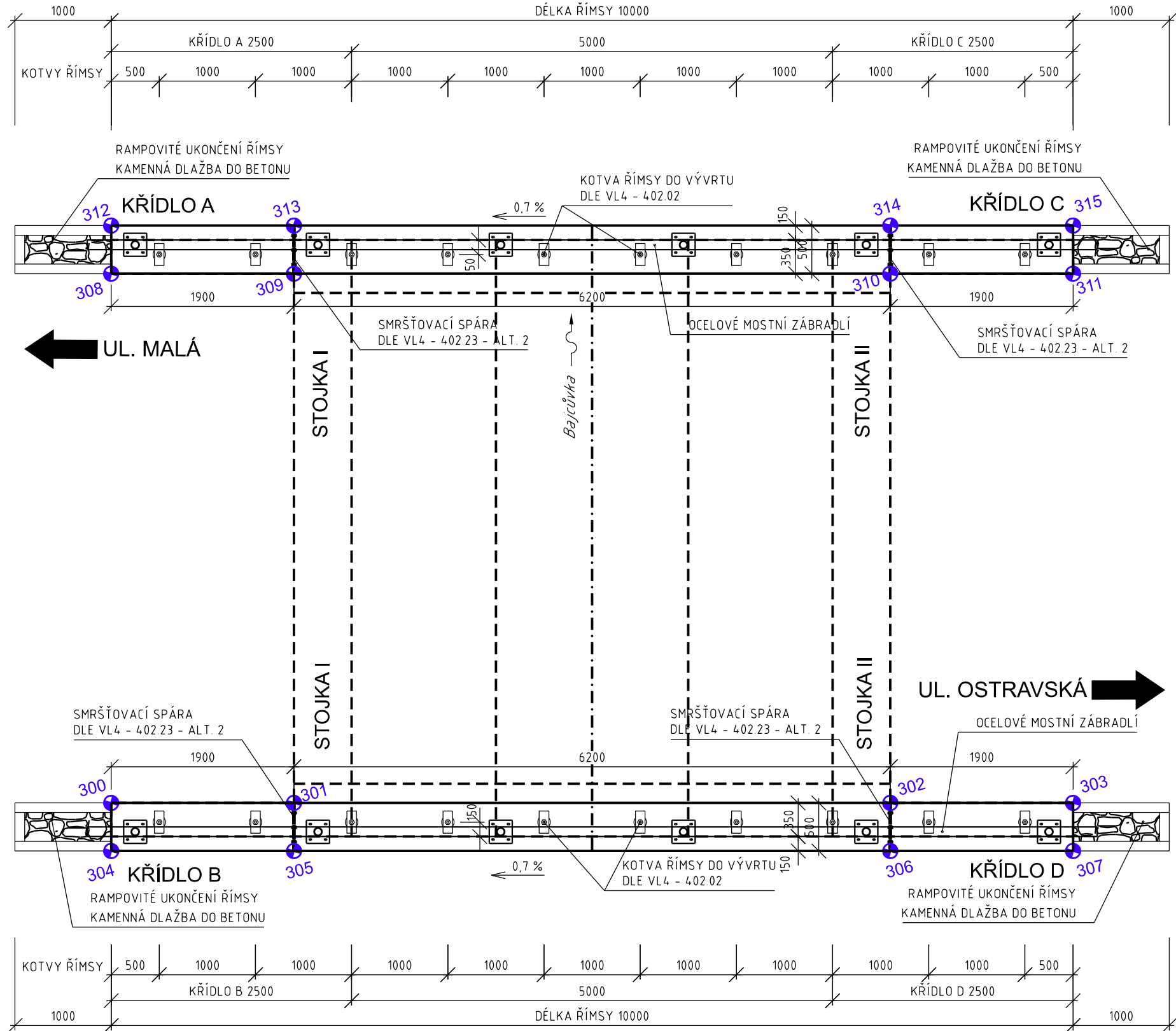
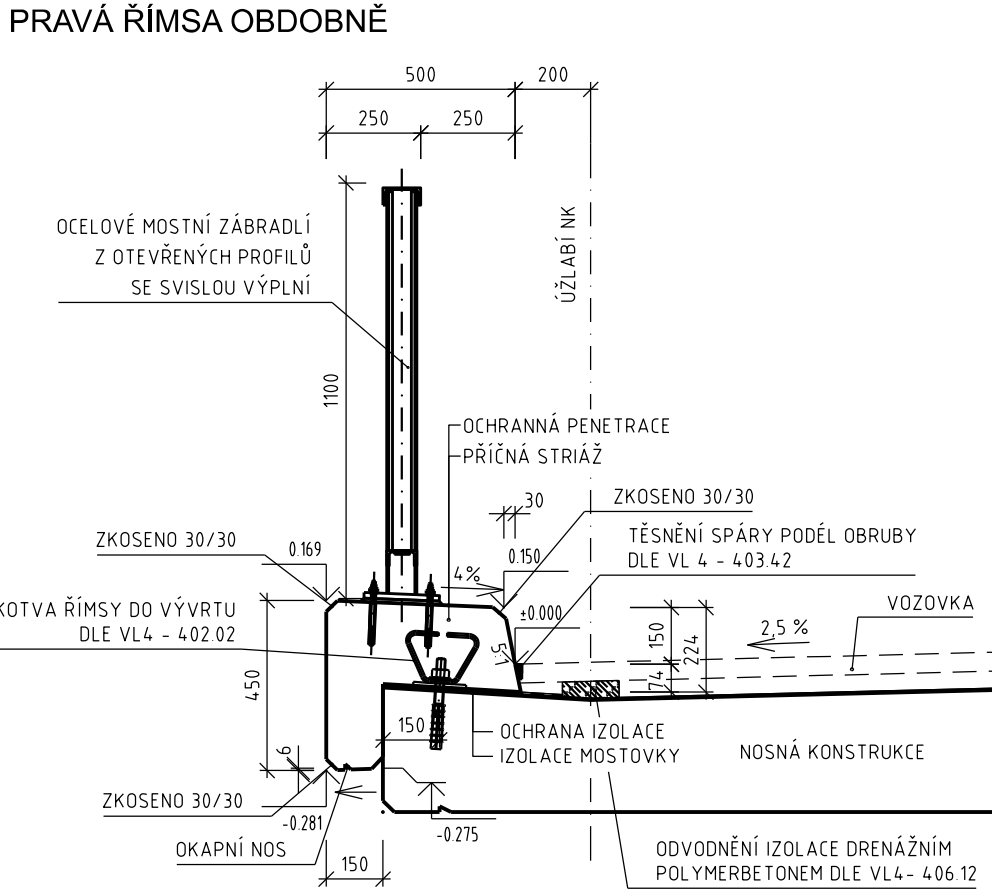


TVAR ŘÍMS

PŮDORYS M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:20



PODROBNÁ SPECIFIKACE POUŽITÝCH BETONŮ DLE ČSN EN 206

ČÁST KONSTRUKCE	SPECIFIKACE BETONU
RÁMOVÁ PŘÍČEL	C 30/37-XC4, XD1, XF2-CI 0,2-Dmax.22-S3
RÁMOVÉ STOJKY A KŘÍDLA	C 30/37-XC4, XD1, XF2, XA2-CI 0,2-Dmax.22-S3
ZÁKLADY STOJEK A KŘÍDEL	C 30/37-XC3, XD1, XF2, XA2-CI 0,2-Dmax.22-S3
PODKLADNÍ BETON	C 25/30-XC2-CI 0,2-Dmax.22-S3
PŘECHODOVÝ KLÍN	C 25/30-XC3, XD1, XF2-CI 0,2-Dmax.22-S3
ŘÍMSY	C 30/37-XC4, XD3, XF4-CI 0,2-Dmax.22-S3 - NASÁKAVOST max.22 mm
PODKLADNÍ BETON POD DRENÁŽ	C 25/30-XC2-CI 0,2-Dmax.22-S1 (ZAVLHLÁ SMĚS)
PODKLADNÍ BETON KAMENNÉ DLAŽBY	C 25/30-XC2-CI 0,2-Dmax.22-S1 (ZAVLHLÁ SMĚS)
SPÁRY KAMENNÉ DLAŽBY	SPÁROVACÍ MALTA S ODOLNOSTÍ XF3
ZAVAZOVACÍ PŘÍČNÉ PRAHY VODOTEČE	C 25/30-XC2-CI 0,2-Dmax.22-S1 (ZAVLHLÁ SMĚS)

SPECIFIKACE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONU DLE TKP 18

KONSTRUKČNÍ PRVEK	KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY
POHLEDOVÉ PLOCHY	C2b
NEVIDITELNÉ PLOCHY	C1a
NEBEDNĚNÉ PLOCHY	E
C1	VODOVZDORNÁ PŘEKLIŽKA - VŠECHNY STYČNÉ SPÁRY MEZI JEDNOTLIVÝMI DÍLCI BEDNÍCI PŘEKLIŽKY NA SEBE MUSÍ VZÁJEMNĚ NAVAZOVAT BEZ VÝŠKOVÝCH ČI SMĚROVÝCH ODSKOKŮ
C2	CELOPLOŠNĚ VÍCEVRSTVÉ DESKY SE STRUKTUROU DŘEVA (DRÁTKOVANÉ) ZPEVNĚNÉ POVRCHOVÉ PEČETICÍ PRYSKYŘIČNOU VRSTVOU - VŠECHNY STYČNÉ SPÁRY MEZI JEDNOTLIVÝMI DÍLCI BEDNĚNÍ NA SEBE MUSÍ VZÁJEMNĚ NAVAZOVAT BEZ VÝŠKOVÝCH ČI SMĚROVÝCH ODSKOKŮ
E	ÚPRAVA NEBEDNĚNÝCH PLOCH - ZÁKLADNÍ ÚPRAVOU NEBEDNĚNÉHO POVRCHU BETONU JE KONEČNÉ UROVNĚNÍ POVRCHU ČERSTVÉHO BETONU DŘEVĚNÝM HLADÍTKEM BEZ POUŽITÍ PŘIDÁVNÉ VODY S MAX. PŘÍPUSTNÝMI LOKÁLNÍMI NEROVNOSTMI 2 mm.
a	POVRCH S DROBNÝMI VADAMI - Z POVRCHU JSOU PO ODBEDNĚNÍ ODSTRANĚNY DROBNÉ ODŠTĚPKY A PŘETOKY, AVŠAK NENÍ TÍM ZESLABENA KRYCÍ VRSTVA BETONU. VĚTŠÍ PROHLUBNĚ (KAVERNY, DUTINY), RŮZNÉ OTVORY A NEROVNOSTI JSOU NA NÁKLADY ZHOTOVITELE REPROFILOVÁNY SPECIÁLNÍMI VHDONÝMI PRŮMYSLOVÉ VYRÁBĚNÝMI HMOTAMI (MALTAMI) URČENÝMI PRO OPRAVY BETONU NA STAVBÁCH PK. ODCHYLKY BARVY, ODSTÍNU A STRUKTURY BETONU NEJSOU NA ZÁVADU. V PŘÍPADĚ PODKLADŮ IZOLACÍ PROTI VODĚ NEBO ZEMLNÍ VLHKOSTI MUSÍ POVRCH SPLŇOVAT POŽADAVKY PRO PŘÍSLUŠNÝ IZOLAČNÍ SYSTÉM.
b	JEDNOTNÝ A JEDNOBAREVNÝ POVRCH - POVRCH S JEDNOTNOU BARVOU, ODSTÍNEM A STRUKTUROU, BEZ ODCHYLEK DLE KVALITY A, S MOŽNOSTÍ OPRAVY LOKÁLNÍCH DEFECTŮ NA NÁKLADY ZHOTOVITELE SPECIÁLNÍMI STĚRKOVÝMI NEBO REPROFILAČNÍMI HMOTAMI URČENÝMI PRO OPRAVY BETONU NA STAVBÁCH PK

SOUŘADNICE VYTYČOVANÝCH BODŮ				
číslo bodu	Y	X	Z	poznámka
300	466 166,14	1 093 167,43	199,118	obruba pravé římsy
301	466 164,36	1 093 168,08	199,131	obruba pravé římsy
302	466 158,54	1 093 170,23	199,171	obruba pravé římsy
303	466 156,76	1 093 170,89	199,184	obruba pravé římsy
304	466 166,31	1 093 167,90	199,137	líc pravé římsy
305	466 164,53	1 093 168,55	199,150	líc pravé římsy
306	466 158,71	1 093 170,70	199,190	líc pravé římsy
307	466 156,93	1 093 171,35	199,203	líc pravé římsy
308	466 164,24	1 093 162,27	199,118	obruba levé římsy
309	466 162,45	1 093 162,92	199,131	obruba levé římsy
310	466 156,64	1 093 165,07	199,171	obruba levé římsy
311	466 154,85	1 093 165,73	199,184	obruba levé římsy
312	466 164,06	1 093 161,80	199,137	líc levé římsy
313	466 162,28	1 093 162,45	199,150	líc levé římsy
314	466 156,46	1 093 164,60	199,190	líc levé římsy
315	466 154,68	1 093 165,26	199,203	líc levé římsy

JAKÉKOLIV VADY A PŘÍPADNÉ PORUCHY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ, POHLEDOVÝCH I ZAKRYTÝCH PLOCH SMÍ BÝT ODSTRANĚNY NEBO ZAKRYTY AŽ PO PŘEDCHOZÍM UVĚDOMĚNÍ OBJEDNATELE/SPRÁVCE STAVBY A JÍM ODSOUHLASENÝM ZPŮSOBEM, KTERÝ MUSÍ BÝT V SOULADU SE ZÁSADAMI UVEDENÝMI V TKP 18.

POZNÁMKY:

- KRESLENO PRO TEORETICKÝ (PROJEKTOVANÝ) TVAR, PŮDORYS KRESLEN V PRŮMĚTU DO VODOROVNÉ ROVINY.
- VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ BUDE PROVEDENA JAKO VÁZANÁ DLE VL4 - 402.31
- MAXIMÁLNÍ POUŽITÁ DÉLKA PRUTŮ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE 10000 mm.
- PRO ZAJIŠTĚNÍ POŽADOVANÉHO KRYTÍ VÝZTUŽE SE POUŽIJÍ ALESPŮŇ 4 BETONOVÉ PODLOŽKY (DISTANČÍKY) NA m²
- PŘED ZAHÁJENÍM BETONÁŽE ŘÍMSY JE NUTNO PROVĚST OSAZENÍ KOTEV ŘÍMS
- ŘÍMSA NA MOSTĚ I NA KŘÍDLECH JE KOTVENA POMOCÍ KOTEV DODATEČNĚ VLEPOVANÝCH DO VYVRTANÝCH OTVORŮ V DESCE MOSTOVKY - VIZ DETAIL DLE VL4 - 402.02.
- KOTVY ŘÍMS BUDOU CERTIFIKOVÁNY DO BETONU S TRHLINKAMI.
- SMRŠŤOVACÍ SPÁRY ŘÍMSY A ÚPRAVA VÝZTUŽE JSOU PROVEDENY DLE VL4 - 402.23 - VARIANTA 2.
- HORNÍ POVRCH ŘÍMSY BUDE UPRAVEN PŘÍČNOU STRIÁŽÍ. POVRCH ŘÍMSY BUDE OŠETŘEN DLE VL4 - 401.01a.
- TĚSNĚNÍ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU BUDE PROVEDENO DLE VL4 - 403.42 - DVOUVRSTVÁ VOZOVKA.
- ŘÍMSY VYBETONOVAT PO PRACOVNÍCH TAKTECH (DĚLKY max 6 m) S ČASOVÝM ODSTUPEM DVOU SOUSEDNÍCH TAKTŮ TAK, ABY SE MAXIMÁLNĚ OMEZIL VZNIK TRHLIN.
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMS - VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.
- KOTVY ŘÍMSY JSOU PROVEDENY Z OCELI S235.
- POD ŘÍMSAMI BUDE PROVEDENA OCHRANA IZOLACE ZDVOJENÍM VRSTVY IZOLACE.
- POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, VŠECHNY OSTRÉ HRANY SRAZIT 20/20 mm
- NEUPŘESNĚNÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE VL4
- POŽADAVKY NA ROZMĚROVÉ TOLERANCE DLE ČSN EN 13670 - PROVÁDĚNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ, RESPEKTIVE DLE TKP KAPITOLA 18 - BETON PRO KONSTRUKCE
- POŽADAVKY NA PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 73 0420 - PŘESNOST VYTYČOVÁNÍ STAVEB + TKP 1, PŘÍLOHA č. 9
- PŘED PROVÁDĚNÍM STAVBY NUTNO VYPRACOVAT REALIZAČNÍ DOKUMENTACI

KUBATURY POUŽITÉHO BETONU Vm³

ČÁST	KUBATURA
LEVA ŘÍMSA	1,50
PRAVA ŘÍMSA	1,50
ŘÍMSY CELKEM	3,00

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

ZMĚNA	DATUM	PROVEDL	PODPIS
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	PROKOP MOSTY s.r.o. Slavíčkova 1a, 638 00 BRNO mobil: 602 557 957 IČO: 277 31 405 DIČ: CZ 277 31 405
ING. PROKOP IVO	ING. PROKOP IVO	ING. PROKOP IVO	
INVESTOR	MĚSTO BOHUMÍN	STAVEBNÍ ÚŘAD	BOHUMÍN
STAVBA	Most ev. č. 05-11-01 most přes potok Bajcůvka,	DATUM	ČERVENEC 2025
OBJEKT	Starý Bohumín	FORMÁT	4 A4
	SO 201 - Most	MĚŘÍTKO	1:50, 1:20
		STUPEŇ	DPZ+DPS
		ČÍSLO ZAKÁZKY	PD/001/5
OBSAH PŘÍLOHY	ČÍSLO PŘÍLOHY	ČÍSLO PARÉ	
TVAR ŘÍMS		2.m	